



**Maximale Betriebsbereitschaft.
Weniger Emissionen.**

Maximale Betriebsbereitschaft. Minimaler Wartungsbedarf.

Durch schwere Beladung und den permanenten Start/Stopp-Betrieb sind Entsorgungsfahrzeuge Tag für Tag enormen Belastungen ausgesetzt. Ausfälle können Sie da teuer zu stehen kommen. Der Drehmomentwandler von Allison vervielfacht das Motordrehmoment sanft und zuverlässig und bringt dadurch mehr Leistung auf die Räder. Hinter dem Steuer macht sich diese Vervielfachung in mehr Leistung, schnellerer Beschleunigung und mehr Flexibilität im Einsatz bemerkbar.

Ob die Abfuhr auf bergigen Strecken, durch enge Gassen in der Stadt oder einfach Haus für Haus erfolgt – mit uns können Sie sich auf maximale Betriebsbereitschaft und einen geringen Wartungsbedarf verlassen. Wenn Sie noch die überragenden Verbrauchswerte der xFE-Technologie hinzunehmen, bedeutet dies eine deutliche Senkung Ihrer Gesamtbetriebskosten.

Es werden
pro Tour
zwischen 800-

1500

Mülltonnen täglich geleert.

Unsere Stärken, Ihre Vorteile

Leichte Bedienung

Nebenantrieb liefert auf Knopfdruck
zusätzliche Leistung für Zubehör

Höhere Betriebsbereitschaft &
Zuverlässigkeit

Schnellere Beschleunigung

Mehr Komfort, leichteres Fahren

Fahrzeuge mit einem Getriebe von Allison lassen sich besonders bequem und angenehm fahren. Dies spielt gerade in Entsorgungsfahrzeugen eine große Rolle, denn hier führen starke Vibrationen besonders häufig zu Arm- und Wirbelsäulenverletzungen. Fahrzeuge, die sich angenehmer fahren und weniger ermüden, sind für gutes Personal attraktiv und steigern quasi nebenbei auch noch die Fahrleistung.

Präzises Manövrieren leicht gemacht

Unsere Continuous Power Technology™ bringt über die Räder mehr Leistung auf die Straße als jede andere Getriebetechnologie. Dies ermöglicht ein besonders kraftvolles Anfahren und damit eine Steigerung der Durchschnittsgeschwindigkeit um bis zu 14 %. Ein manuelles oder automatisiertes Schaltgetriebe büßt mit jedem Gangwechsel an Leistung ein – das kann Ihnen mit einem Vollautomatikgetriebe von Allison nicht passieren.

Der stärkste Nebenantrieb

Der Nebenantrieb von Allison kann mit Motordrehzahl betrieben werden. Unser Getriebesteuergerät steuert das Zuschalten des Nebenantriebs, überwacht die Betriebsbedingungen, minimiert Gefahren und potenzielle Schäden – und macht die Arbeit am Steuer dadurch sehr viel leichter.

Alles unter Kontrolle

Vollautomatikgetriebe von Allison verhindern das bei Schaltgetrieben so anstrengende Zurückrollen und ermöglichen dank Drehmomentwandler auch bei niedrigen Geschwindigkeiten beste Manövrierbarkeit – so kann sich der Fahrer voll und ganz auf seine eigentlichen Aufgaben konzentrieren.

Weniger Schall- und Schadstoffemissionen

Allison + Erdgas = Perfekte Kombination

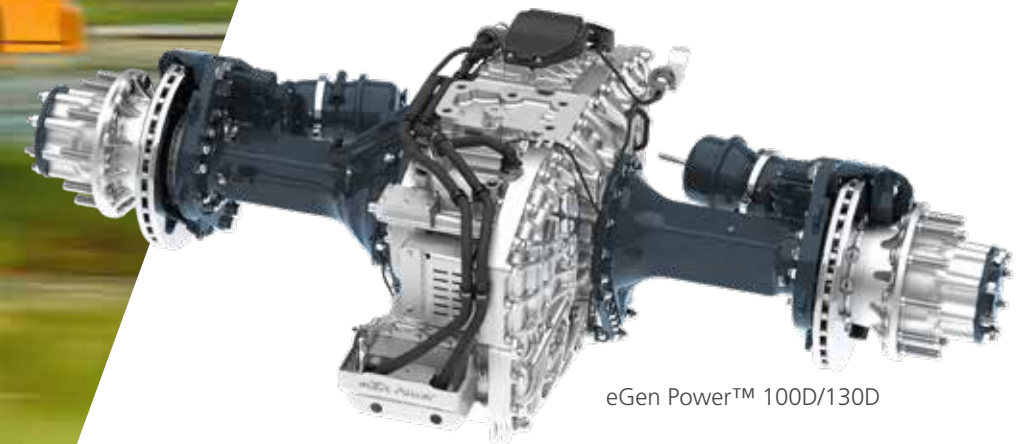
Ob komprimiertes (CNG) oder flüssiges (LNG) Gas im Tank: Ein Vollautomatikgetriebe von Allison maximiert die Leistung von Erdgasmotoren, wodurch auch mittlere und schwere Fahrzeuge diesen saubereren und leiseren Antrieb effektiv nutzen können.

Durch den auch bei Langsamfahrt hochpräzisen Drehmomentwandler und die Vervielfachung des Motordrehmoments erzielen Erdgasmotoren ein beeindruckendes Anfahrverhalten. Und unsere Getriebekonstruktion mit elektronischer Steuerung sorgt für Gangwechsel mit maximalem Leistungserhalt.



Kompromisslos innovativ

Allison Transmission ist Vorreiter bei der Entwicklung innovativer Antriebslösungen. Unsere vollintegrierten Elektro-Achsen eGen Power™ sind die leistungsstärkste Lösung für vollelektrische und damit emissionsfreie Fahrzeugflotten.



eGen Power™ 100D/130D

Elektrisch in die Zukunft

Auch in Entsorgungs- und anderen schweren Nutzfahrzeugen machen die Elektro-Achsen eGen Power™ von Allison einen hervorragenden Job. Die kompakte und leichte Konstruktion, Top-Performance bei hohen Drehzahlen und an steilen Hängen und vor allem ihre überragende Effizienz, die zudem kleinere Batteriepakete und eine höhere Zuladung ermöglicht, überzeugen auf ganzer Linie.

xFE

Verbrauchswerte der Extraklasse

Mit der xFE-Technologie konnten wir die Emissionen weiter senken. Übersetzung und Getriebespreizung wurden so optimiert, dass das Fahrzeug bei niedriger Motordrehzahl länger in höheren Gängen fährt – dies spart Kraftstoff und senkt den CO₂-Ausstoß.



Scannen Sie den Code, um aktuelle News zu unserer xFE-Technologie zu erhalten.

▼ **3,7 %**
weniger CO₂-Emissionen



12
Mal öfter
um die Welt



3.728
Barrel
Öl



63.960
Müllsäcke



191.704.906
Smartphone-
Aufladungen

Hinweis:

Beispielsimulation auf Basis von Berechnungen, die mit dem Vehicle Energy Consumption Tool (VECTO) zu den Betriebszyklen bei der Abfallentsorgung erstellt wurden. Die Vergleichswerte zu den Strecken um die Welt, Öl, Abfall und Smartphone-Aufladungen wurden mit dem EPA-Online-Rechner auf EPA.gov ermittelt.

FuelSense® 2.0

Die xFE-Modelle von Allison Transmission verfügen über die jüngste Version von FuelSense® 2.0. Diese Technologie umfasst Funktionen wie Neutral bei Stopp, Beschleunigungskontrolle und DynActive® Shifting – eine Schaltstrategie, die je nach Fahrzeug, Ihren Vorgaben und den Umgebungsparametern stets den effizientesten Schaltpunkt wählt.

DynActive® Shifting

Diese innovative Schaltstrategie nutzt einen Algorithmus, um auf Grundlage Ihrer Vorgaben sowie der Fahrzeug- und Umgebungsparameter den effizientesten Schaltpunkt zu wählen und so Kraftstoffverbrauch und Leistung optimal aufeinander abzustimmen. DynActive® Shifting sorgt unabhängig von den Fahrbedingungen stets für maximale Effizienz.

Neutral bei Stopp

Diese Funktion senkt oder eliminiert die Motorlast im Stand und optimiert so den Kraftstoffverbrauch und die Emissionswerte.

Beschleunigungskontrolle

Diese Funktion regelt das Drehmoment des Motors automatisch auf eine von fünf Stufen, wodurch die Beschleunigung präzise in einem festgelegten Rahmen gehalten und aggressives Fahren abgefedert wird.



3000 Series™

Leistungswerte (internationale Modelle)

Ratings (International Series)

Modell	Übersetzungs- verhältnis	Parkbremse	Mit Drehmomentmanagement			Ohne Drehmomentmanagement			Max. Gesamt- gewicht	Max. Zuggesamt- gewicht
			Eingangsleis- tung brutto	Eingangsdreh- moment brutto	Turbinendreh- moment netto	Eingangsleis- tung brutto	Eingangsdreh- moment brutto	Turbinendreh- moment netto		
			kW (hp)	N · m (lb·ft)	N · m (lb·ft)	kW (hp)	N · m (lb·ft)	N · m (lb·ft)	kW (hp)	kW (hp)
1000 ¹	Kurz	Ja	300 (224)	565 (766)	950 (1288)	300 (224)	550 (746)	850 (1152)	16,540 (7500)	16,540 (7500)
1350 ¹	Kurz	Ja	300 (224)	565 (766)	950 (1288)	300 (224)	550 (746)	850 (1152)	16,540 (7500)	16,540 (7500)
2100 ¹	Kurz	Nein	300 (224)	565 (766)	950 (1288)	300 (224)	550 (746)	850 (1152)	26,500 (12,000)	26,500 (12,000)
2500 ¹	Lang	Nein	300 (224)	565 (766)	950 (1288)	300 (224)		850 (1152)	26,500 (12,000)	26,500 (12,000)
3000	Kurz	Nein				320 (239)	875 (1186)	1600 (2169)	62,832 (28,500)	–
3200	Kurz	Nein	370 (276)	1250 ² (1695 ²)	1600 (2169)	370 (276)	1100 (1491)	1600 (2169)	62,832 (28,500)	–
3500	Lang	Nein				330 (246)	860 (1166)	1420 (1925)	60,000 (27,216)	–
4000	Kurz	Nein				500 (373)	1550 (2102)	2450 (3322)	–	–
4430	Lang	Nein				380 (283)	1150 (1560)	2450 (3322)	–	–
4440	Lang	Nein				425 (317)	1310 (1776)	2450 (3322)	–	–
4440	Lang	Nein				500 (373)	1550 (2102)	2450 (3322)	–	–
4700	Tief	Nein				500 (373)	1550 (2102)	2450 (3322)	–	–

1 Mit xFE erhältlich. 2 In Gang 3-6 verfügbar

Übersetzungsverhältnisse

Die Vervielfachung des Drehmomentwandlers ist nicht in der Berechnung enthalten

Modell	1. Gang	2. Gang	3. Gang	4. Gang	5. Gang	6. Gang	7. Gang	Rückwärtsgang	2. Rückwärtsgang
1000/1350/2100 2200/2300/2350 ¹	3.10:1	1.81:1	1.41:1	1.00:1	0.71:1	0.61:1 ²	—	-4.49:1	—
2500/2550 ¹	3.51:1	1.90:1	1.44:1	1.00:1	0.74:1	0.64:1 ²	—	-5.09:1	—
3000	3.49:1	1.86:1	1.41:1	1.00:1	0.75:1	0.65:1	—	-5.03:1	—
3500	4.59:1	2.25:1	1.54:1	1.00:1	0.75:1	0.65:1	—	-5.00:1	—
4000	3.51:1	1.91:1	1.43:1	1.00:1	0.74:1	0.64:1	—	-4.80:1	—
4500	4.70:1	2.21:1	1.53:1	1.00:1	0.76:1	0.67:1	—	-5.55:1	—
4700	7.63:1 ⁵	3.51:1	1.91:1	1.43:1	1.00:1	0.74:1	0.64:1	-4.80:1	-17.12:1 ⁶

1 Mit xFE erhältlich 2 Bitte Rücksprache mit OEM halten. 5 1. Gang manuell geschaltet. 6 SEM/LRTP oder LRTP nur wenn benötigt.



Physische Beschreibung

Basismodell	Länge ¹	Höhe ² mit tiefer Ölwanne	Höhe ² mit flacher Ölwanne	Trockengewicht
mm (in)				
1000/2000 ³				
SAE No.3 Befestigung	711.7 (28.02)	285.1 (11.22)	272.0 (10.71)	146.5 (323)
SAE No.2 Befestigung	721.2 (28.40)	285.1 (11.22)	272.0 (10.71)	146.5 (323)
3000				
Basismodel	718.7 (28.30)	327.7 (12.90)	283.0 (11.14)	243 (535)
Nur mit Nebenantrieb	825.4 (32.50)	327.7 (12.90)	283.0 (11.14)	261 (575)
Nur mit Retarder	718.5 (28.29)	327.7 (12.90)	283.0 (11.14)	279 (615)
Mit Nebenantrieb & Retarder	825.4 (32.49)	327.7 (12.90)	283.0 (11.14)	298 (655)
4000/4500				
Basismodel	775.8 (30.54)	374.7 (14.75)	337.6 (13.29)	377 (831)
Nur mit Nebenantrieb	848.8 (33.41)	374.7 (14.75)	337.6 (13.29)	405 (893)
Nur mit Retarder	775.8 (30.54)	374.7 (14.75)	337.6 (13.29)	411 (906)
Mit Nebenantrieb & Retarder	848.8 (33.41)	374.7 (14.75)	337.6 (13.29)	439 (968)
4700				
Basismodel	1031.5 (40.61)	378.2 (14.89)	—	493 (1087)
Nur mit Nebenantrieb	1104.5 (43.49)	378.2 (14.89)	—	521 (1149)
Nur mit Retarder	1031.5 (40.61)	378.2 (14.89)	—	527 (1162)
Mit Nebenantrieb & Retarder	1104.5 (43.49)	378.2 (14.89)	—	555 (1224)

1 Länge vom Schwungradgehäuse bis zum Ende der Antriebswelle. 2 Höhe unter der Mittellinie des Getriebes. 3 2000 SP – flache Ölwanne nur beim Modell 2000 erhältlich.

Standard-Nebenantrieb

Dauerbetrieb

Basismodell	Positionen der Montageplatten, Rückansicht	Antriebsrad bei 1 Nebenantrieb	Antriebsrad bei 2 Nebenantrieben	Drive
		N • m (lb-ft)	N • m (lb-ft)	
Side/Side - 2000	3 and 9 o'clock	339 (250)	271 ² (200) ²	Turbine
Side/Side - 3000 ¹	4 and 8 o'clock	660 (485)	930 ^{3,4} (685) ^{3,4}	Engine
Top/Side - 3000	1 and 8 o'clock	660 (485)	930 ^{3,4} (685) ^{3,4}	Engine
4000 ¹	8 o'clock	930 (685)	1595 ^{3,4} (1175) ^{3,4}	Engine

1 Nebenantrieb abschaltbar. 2 Wert pro Nebenantrieb. 3 Insgesamt am Antriebsrad.
4 Bei gleichzeitigem Einsatz von 2 Nebenantrieben ist eine Leerlaufdrehzahl von mind. 600 U/min erforderlich.

Hinweise:

Funktionen & Vorteile

An einem Allison Getriebe montierte Nebenantriebe können:

- Dank Drehmomentwandler und ununterbrochener Kraftübertragung immer mit dem Motor verbunden sein. Diese Funktion bieten auch Nebenantriebe mit geteilter Welle.

- Mit Hydraulikdruck eine unterbrechungsfreie Kupplung betätigen.

- Dank Drehmomentwandler die Nebenantriebsdrehzahl bei variabler, langsamer Fahrt konstant halten.

- Im mobilen Betrieb in allen Gängen eingesetzt werden.

Option zur Abschaltung des Nebenantriebs
Erhältlich bei 3000, 3500, 4000 und 4500 RDS.

Ölstandssensor
Auf Tastendruck werden die Ölstände am Gangwahlschalter angezeigt. Serienmäßig bei 3000, 3500, 4000, 4500 und 4700 RDS.*

Tiefe Ölwanne
Serienmäßig bei allen Rugged Duty Series™ Modellen.

Prognose
Überwacht bestimmte Betriebsparameter, meldet fällige Wartungsarbeiten und verhindert so überflüssige Öl- und Filterwechsel.

2. Rückwärtsgang
Im 4700 RDS bietet Allison zusätzlich zum normalen einen zweiten Rückwärtsgang an, der an steilen Hängen mehr Kontrolle und eine bessere Motorbremsung ermöglicht. Außerdem lässt sich das Fahrzeug bei beengten Platzverhältnissen präziser manövrieren.

DynActive® Shifting
Innovative Schaltstrategie, die mithilfe eines Algorithmus auf Grundlage Ihrer Vorgaben sowie der Fahrzeug- und Umgebungsparameter immer den effizientesten Schaltschaltpunkt wählt.

Neutral bei Stopp
Spart Kraftstoff und senkt die Emissionen, indem die Motorlast im Stand automatisch aufgehoben wird.

Beschleunigungskontrolle
Federt aggressives Fahrverhalten ab, indem das Motordrehmoment an Neigung und Last des Fahrzeugs angepasst wird.

*Für 4700 RDS mit Retarder ist OLS nicht erhältlich



„Ein Getriebe von Allison macht den Arbeitsalltag von Berufskraftfahrern deutlich angenehmer“,

ist Ignacio Sánchez Pino überzeugt, früher Managing Director von Urbaser in Spanien.

Unser Versprechen

Bereitstellung der zuverlässigsten und wertvollsten Antriebslösungen der Welt, damit unsere Kunden effizienter arbeiten können.

- Mehr als 350 OEMs weltweit vertrauen uns
- Eine starke Tradition von Innovationen mit über 1100 Patenten
- Über 100 Jahre Erfahrung in der Entwicklung fortschrittlicher Antriebslösungen
- Über sieben Millionen vollautomatisch Getriebe geliefert

Weltweite Unterstützung

Von unserem Hauptsitz in Indianapolis, Indiana, USA, über unsere Produktionsstätten in Ungarn und Indien sowie bei über 1.400 autorisierten Allison-Distributoren und -Händlern rund um den Globus erhalten Sie immer schnell die benötigten Produkte, Schulungen, Dienstleistungen und Unterstützung.



One Allison Way
Indianapolis, Indiana USA 46222-3271

Informationen und Spezifikationen können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

allisontransmission.com

SA8906DE (2022/05)

© 2021 Allison Transmission Inc.
All Rights Reserved.

