



Maximisez la disponibilité.
Conduisez plus propre.

Maximisez la disponibilité. Minimisez la maintenance.

La collecte des ordures exige une capacité à supporter des charges élevées et de nombreux cycles arrêt-démarrage tous les jours. Vous ne pouvez pas vous permettre de perdre un camion ou de perdre du temps. Le convertisseur de couple Allison démultiplie le couple moteur avec fiabilité et en douceur pour fournir davantage de puissance aux roues. Grâce à la démultiplication de la puissance moteur, le conducteur obtient davantage de performances, d'accélération et de souplesse opérationnelle.

Qu'il s'agisse de gravir ou de descendre des plans inclinés, de manœuvrer dans des rues étroites ou de ramasser les ordures ménagères poubelle par poubelle, maison par maison, notre fiabilité éprouvée vous permet d'accroître votre disponibilité et de minimiser la maintenance. Combinez cela au rendement du carburant offert par la technologie xFE et vous obtiendrez une réduction substantielle de votre coût total de possession.

Le nombre
de poubelles
ramassées peut
atteindre

1500
poubelles par jour

Nos forces, vos atouts

Facilité d'utilisation

La prise de force alimente de manière intégrée les accessoires en puissance

Plus de disponibilité et de fiabilité

Plus d'accélération

Plus de confort, plus de facilité de conduite

Les transmissions Allison rendent la conduite plus confortable et plus souple. Cela est particulièrement important pour les éboueurs placés à l'arrière du camion, qui subissent fréquemment des lésions des bras et de la moelle spinale du fait des secousses. Une conduite plus agréable et moins fatigante permet d'attirer et de retenir plus facilement des conducteurs compétents, tandis que les performances des conducteurs augmentent également.

Une manœuvre plus précise et plus facile

Notre Continuous Power Technology™ fournit davantage de puissance aux roues que les autres technologies de transmission. Vous obtenez ainsi un meilleur démarrage, avec une augmentation de la vitesse moyenne de 14 %. Une transmission entièrement automatique Allison élimine les pertes de puissance, tandis qu'une transmission manuelle ou robotisée perd de la puissance à chaque changement de rapport.

La prise de force la plus puissante

La prise de force Allison peut tourner au régime moteur. Notre module de commande de transmission détermine quand et comment la prise de force est activée et surveille les conditions de fonctionnement pour minimiser les risques d'endommagement et pour faciliter le travail des conducteurs.

Davantage de maîtrise

La transmission Allison Automatics renforce la maîtrise du conducteur en luttant contre le recul du véhicule, un problème majeur des transmissions manuelles, ou en garantissant une manœuvrabilité supérieure du véhicule à basse vitesse, grâce au convertisseur de couple.

Conduite plus propre et plus silencieuse

Allison + gaz naturel = un accord parfait

Les transmissions Allison Automatics permettent de tirer le meilleur parti des véhicules lourds et moyens équipés d'un moteur à gaz naturel, qu'il soit comprimé (GNC) ou liquéfié (GNL), en maximisant les performances tout en garantissant un fonctionnement plus propre et plus silencieux du moteur.

Notre convertisseur de couple, grâce à ses performances supérieures à basse vitesse et à sa démultiplication du couple moteur, permet d'obtenir une mise en mouvement supérieure avec des moteurs à gaz, tandis que nos commandes électroniques et la conception de la boîte de vitesses autorisent des changements de rapport à pleine puissance.



L'innovation sans relâche

Allison Transmission est aux avant-postes des solutions innovantes de propulsion. Nos essieux électriques entièrement intégrés à émissions nulles eGen Power™ offrent des capacités sans précédent et conviennent parfaitement aux parcs de véhicules destinés à une complète électrification.



eGen Power™ 100D/130D

Électrifier l'avenir

Les essieux Allison eGen Power™ conviennent parfaitement à des applications exigeantes telles que la collecte des ordures. Ils se distinguent par leur conception compacte et légère, par leurs capacités à haute vitesse et dans des pentes importantes et, surtout, par leur grande efficacité, qui contribue à minimiser la taille de la batterie et à maximiser la charge utile.

xFE

L'avenir des économies de carburant

La technologie xFE autorise un verrouillage précoce qui réduit les émissions. Les rapports de démultiplication et l'étagement des rapports sont optimisés pour que le véhicule passe davantage de temps à régime moteur bas, pour réduire la consommation de carburant et le CO₂.



Scannez le code pour consulter les dernières informations concernant notre technologie xFE.



▼ 3,7%

Réduction des émissions de CO₂



12
tours du monde
supplémentaires



3 728
barils de
pétrole



63 960
sacs de
déchets



191 704 906
recharges de
smartphone

NB:

simulations s'appuyant sur les calculs du VECTO (Vehicle Energy Consumption Tool) pour des cycles de collecte des ordures. Les équivalents en tours du monde, en pétrole, en déchets et en recharges de smartphone proviennent du calculateur en ligne de l'Agence pour la protection de l'environnement des États-Unis d'Amérique, disponible à l'adresse epa.gov.

FuelSense® 2.0

Allison Transmission est fier de compléter la technologie xFE de notre toute nouvelle technologie FuelSense® 2.0, avec point mort à l'arrêt, gestion de l'accélération et changement de rapport DynActive®, qui choisit le point de changement de rapport optimal selon votre véhicule, ses caractéristiques et les paramètres de son environnement.

Changement de rapport DynActive®

Ce système novateur de changement de rapport utilise un algorithme pour choisir le point de changement de rapport optimal selon votre véhicule, ses caractéristiques et les paramètres de son environnement, pour garantir à tout moment un équilibre idéal entre la consommation de carburant et les performances. Le changement de rapport DynActive® permet à votre véhicule d'atteindre son efficacité maximale quelles que soient les conditions de conduite.

Point mort à l'arrêt

Cette fonction réduit la consommation de carburant et les émissions en réduisant ou en éliminant la charge moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Gestion de l'accélération

Cette fonction atténue les effets d'une conduite agressive en régulant automatiquement le couple moteur selon l'un des cinq niveaux d'activation, ce qui permet de maintenir avec précision l'accélération du véhicule à un niveau déterminé.



3000 Series™

Collecte des ordures

Valeurs nominales (série internationale)

Modèle	Rapport	Blocage mécanique de parc	Avec gestion du couple			Sans gestion du couple			Poids total en charge constructeur maxi	Poids total roulant constructeur maxi
			Puissance d'entrée brute	Couple d'entrée brut	Couple de turbine net	Puissance d'entrée brute	Couple d'entrée brut	Couple de turbine net		
			kW (hp)	N·m (lb-ft)	N·m (lb-ft)	kW (hp)	N·m (lb-ft)	N·m (lb-ft)		
1000¹	Court	Yes	300 (224)	565 (766)	950 (1288)	300 (224)	550 (746)	850 (1152)	16,540 (7500)	16,540 (7500)
1350¹	Court	Yes	300 (224)	565 (766)	950 (1288)	300 (224)	550 (746)	850 (1152)	16,540 (7500)	16,540 (7500)
2100¹	Court	No	300 (224)	565 (766)	950 (1288)	300 (224)	550 (746)	850 (1152)	26,500 (12,000)	26,500 (12,000)
2500¹	Élargi	No	300 (224)	565 (766)	950 (1288)	300 (224)	550 (746)	850 (1152)	26,500 (12,000)	26,500 (12,000)
3000	Court	No				320 (239)	875 (1186)	1600 (2169)	62,832 (28,500)	–
3200	Court	No	370 (276)	1250 ² (1695 ²)	1600 (2169)	370 (276)	1100 (1491)	1600 (2169)	62,832 (28,500)	–
3500	Élargi	No				330 (246)	860 (1166)	1420 (1925)	60,000 (27,216)	–
4000	Court	No				500 (373)	1550 (2102)	2450 (3322)	–	–
4430	Élargi	No				380 (283)	1150 (1560)	2450 (3322)	–	–
4440	Élargi	No				425 (317)	1310 (1776)	2450 (3322)	–	–
4440	Élargi	No				500 (373)	1550 (2102)	2450 (3322)	–	–
4700	Profond	No				500 (373)	1550 (2102)	2450 (3322)	–	–

1 Disponible avec xFE. 2 Disponible aux rapports trois à six.

Rapports de démultiplication

Démultiplication du convertisseur de couple non incluse

Modèle	Premier	Deuxième	Troisième	Quatrième	Cinquième	Sixième	Septième	Marche arrière	Seconde marche arrière
1000/1350/2100 2200/2300/2350 ¹	3.10:1	1.81:1	1.41:1	1.00:1	0.71:1	0.61:1 ²	—	-4.49:1	—
2500/2550 ¹	3.51:1	1.90:1	1.44:1	1.00:1	0.74:1	0.64:1 ²	—	-5.09:1	—
3000	3.49:1	1.86:1	1.41:1	1.00:1	0.75:1	0.65:1	—	-5.03:1	—
3500	4.59:1	2.25:1	1.54:1	1.00:1	0.75:1	0.65:1	—	-5.00:1	—
4000	3.51:1	1.91:1	1.43:1	1.00:1	0.74:1	0.64:1	—	-4.80:1	—
4500	4.70:1	2.21:1	1.53:1	1.00:1	0.76:1	0.67:1	—	-5.55:1	—
4700	7.63:1 ⁵	3.51:1	1.91:1	1.43:1	1.00:1	0.74:1	0.64:1	-4.80:1	-17.12:1 ⁶

1 Disponible avec xFE. 2 Vérifiez la disponibilité auprès de votre constructeur. 5 Premier rapport à sélection manuelle. 6 SEM/LRTP ou LRTP only is required.



1000
1350
2100
2500



3000
3200
3500



4000
4430
4440
4500
4700

Description physique

Modèle de base	Longueur ¹	Profondeur ² avec carter d'huile profond	Profondeur ² avec carter d'huile peu profond	Poids à Sec
	mm (in)	mm (in)	mm (in)	kg (lbs)
1000/2000 ³				
Montage SAE No. 3	711.7 (28.02)	285.1 (11.22)	272.0 (10.71)	146.5 (323)
Montage SAE No. 2	721.2 (28.40)	285.1 (11.22)	272.0 (10.71)	146.5 (323)
3000				
Modèle Basique	718.7 (28.30)	327.7 (12.90)	283.0 (11.14)	243 (535)
Avec PTO seulement	825.4 (32.50)	327.7 (12.90)	283.0 (11.14)	261 (575)
Avec ralentisseur seulement	718.5 (28.29)	327.7 (12.90)	283.0 (11.14)	279 (615)
Avec PTO + ralentisseur	825.4 (32.49)	327.7 (12.90)	283.0 (11.14)	298 (655)
4000/4500				
Modèle Basique	775.8 (30.54)	374.7 (14.75)	337.6 (13.29)	377 (831)
Avec PTO seulement	848.8 (33.41)	374.7 (14.75)	337.6 (13.29)	405 (893)
Avec ralentisseur seulement	775.8 (30.54)	374.7 (14.75)	337.6 (13.29)	411 (906)
Avec PTO + ralentisseur	848.8 (33.41)	374.7 (14.75)	337.6 (13.29)	439 (968)
4700				
Modèle Basique	1031.5 (40.61)	378.2 (14.89)	—	493 (1087)
Avec PTO seulement	1104.5 (43.49)	378.2 (14.89)	—	521 (1149)
Avec ralentisseur seulement	1031.5 (40.61)	378.2 (14.89)	—	527 (1162)
Avec PTO + ralentisseur	1104.5 (43.49)	378.2 (14.89)	—	555 (1224)

1 Longueur mesurée entre le carter de volant moteur et l'extrémité de l'arbre de sortie. 2 Profondeur mesurée en dessous de la ligne centrale de transmission. 3 2000 SP - seul modèle 2000 disponible avec carter d'huile peu profond.

Prise de force standard

Fonctionnement continu

Modèle de base	Position des coussinets de fixation vue de l'arrière	Rapport d'engrenage avec une prise de force	Rapport d'engrenage avec deux prises de force	Drive
		N·m (lb-ft)	N·m (lb-ft)	
Side/Side - 2000	3 and 9 o'clock	339 (250)	271 ² (200) ²	Turbine
Side/Side - 3000 ¹	4 and 8 o'clock	660 (485)	930 ^{3,4} (685) ^{3,4}	Engine
Top/Side - 3000	1 and 8 o'clock	660 (485)	930 ^{3,4} (685) ^{3,4}	Engine
4000 ¹	8 o'clock	930 (685)	1595 ^{3,4} (1175) ^{3,4}	Engine

1 Option de suppression de la prise de force disponible. 2 Rapport par prise de force. 3 Total sur pignon de commande. 4 Régime de ralenti de 600 tr/min au minimum requis lorsque deux prises de force sont utilisées simultanément.

Notes

Caractéristiques et avantages

Les prises de force montées sur une transmission Allison peuvent :

- toujours être reliées au moteur grâce au convertisseur de couple et à la technologie de changement de rapport ; les prises de force Split-Shaft sont également dans ce cas ;
- utiliser la pression hydraulique pour actionner un embrayage de changement de rapport à pleine puissance ;
- autoriser un régime constant de la prise de force à vitesse basse et variable du véhicule, grâce au convertisseur de couple ;
- être utilisées à tous les rapports pour des opérations mobiles.

Option de suppression de la prise de force
Disponible sur les modèles 3000, 3500, 4000 et 4500 RDS.

Capteur de niveau d'huile
À la pression d'un bouton, les niveaux d'huile sont affichés sur les sélecteurs de rapport, pour une lecture aisée. Standard sur les modèles 3000, 3500, 4000, 4500 et 4700 RDS*.

Carter d'huile profond
Standard sur tous les modèles Rugged Duty Series™.

Pronostic
Élimine les vidanges d'huile et les changements de filtre inutiles en surveillant différents paramètres de fonctionnement pour déterminer à quel moment une opération spécifique de maintenance est nécessaire et pour vous en alerter.

Fonction 2nd Reverse
La fonction 2nd Reverse du modèle 4700 RDS d'Allison vous offre une seconde marche arrière « profonde », qui s'ajoute à la marche arrière standard, pour une plus grande maîtrise et avantage de frein moteur durant les opérations dans des pentes importantes. Elle offre également davantage de manœuvrabilité dans les espaces restreints.

Changement de rapport DynActive®
Nouveau système novateur de changement de rapport utilisant un algorithme pour choisir le point de changement de rapport le plus efficace selon le véhicule, ses caractéristiques et les paramètres de son environnement.

Point mort à l'arrêt
Élimine automatiquement la charge moteur lorsqu'un véhicule est à l'arrêt complet, pour économiser du carburant et réduire les émissions globales du véhicule.

Gestion de l'accélération
Atténue les effets d'une conduite agressive en régulant le couple moteur selon l'inclinaison et la charge du véhicule.

*Le capteur de niveau d'huile n'est pas disponible sur le modèle 4700 RDS avec ralentisseur.



«Une transmission Allison bénéficie grandement au travail quotidien d'un conducteur professionnel »,

Ignacio Sánchez Pino,
ancien administrateur délégué,
Urbaser, Espagne

Un support à échelle mondiale

Opérant depuis notre siège d'Indianapolis (Indiana) aux États-Unis, nous exploitons des sites de fabrication en Hongrie et en Inde et faisons appel à un réseau mondial de plus de 1400 distributeurs et revendeurs agréés Allison. Vous n'êtes donc jamais loin des produits, de la formation, des services après-vente et de l'assistance Allison.

Notre promesse

Proposer les solutions de propulsion les plus fiables et ingénieuses au monde pour permettre à nos clients de gagner en efficacité.

- Approuvé par plus de 350 constructeurs dans le monde
- Historique d'innovation remarquable avec plus de 1100 brevets
- Plus de 100 ans d'expérience dans la mise au point de solutions de propulsion innovantes
- Plus de sept millions de transmissions entièrement automatiques livrées



One Allison Way
Indianapolis (Indiana) États-Unis 46222-3271

Informations et caractéristiques sujettes à
modification sans préavis ni obligation.

allisontransmission.com

SA8906FR (2022/05)

© 2022 Allison Transmission Inc.
Tous droits réservés.

